Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1917 годъ.

№ 15.

Китай. Кіа-Чао (Циндао).

Донесеніе Россійскаго Вице-Консула въ Кіао-Чао (Циндао).

Экономическое положеніе Кіао-Чао за 1913, 1914, 1915 и 1916 года.

Нормальная жизнь и естественный ходъ развитія порта Кіао-Чао оказались въ половинѣ 1914 года были стремительно нарушенными объявленіемъ войны, таможенная статистика оборвалась и самая таможня была удалена военною силою. Портъ черезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ начала военныхъ дѣйствій перешелъ въ руки японскихъ военныхъ властей, которыя не могли не наложить на здѣшнія дѣла свой особый отпечатокъ. Послѣ, приблизительно, десяти мѣсячнаго военно-административнаго управленія мѣстностью япон-

скими войсками начавшагося 7 ноября 1914 года, дѣятельность Китайской Морской Таможни была возобновлена приблизительно съ сентября 1915 года, и съ этого времени наступаетъ новый періодъ жизни порта, отличающійся отъ какихъ бы то ни было другихъ мѣстностей, подвергшихся военной оккупаціи. Въ то время какъ въ этихъ мѣстностяхъ торговая жизнь порабощена войною, здѣсь подъ военнымъ обликомъ не замедлила воцариться мирная, спокойная, не испытывающая никакихъ особыхъ лишеній, сопряженныхъ съ войною, жизнь скромнаго, но увѣреннаго въ своемъ будущемъ порта, въ который, среди сотенъ японскихъ флаговъ, заходитъ нынѣ не мало флаговъ иныхъ союзныхъ національностей.

Война въ Кіао-Чао почти не чувствуется. Чисто военно-административные пріемы мѣстныхъ властей измѣнились подъ вліяніемъ интересовъ многочисленныхъ представителей японскихъ пароходныхъ и торговыхъ предпріятій. Да и сами власти, въ теченіе своей двухлѣтней дѣятельности, успѣли значительно примѣниться къ потребностямъ порта и нормальному ходу торговли.

Въ виду изложенныхъ обстоятельствъ, данныя за 1914 и 1915 годы не могутъ служить основаніемъ для сужденія о дальнѣйшемъ ходѣ торговли Кіао-Чао. Дѣйствительною основою для сужденія о торгово-промышленномъ значеніи

порта а равно производительности Шаньдуна даетъ лишь прямое сопоставленіе данныхъ за 1916 годъ съ данными за 1913 годъ. т. е. двухъ годовъ въ которые жизнь порта протекала въ болѣе или менѣе нормальныхъ условіяхъ сначала подъ германскимъ, а потомъ подъ японскимъ управленіемъ.

Торговля Кіао-Чао за 1913 годъ.

Ввозъ иностранныхъ товаровъ.

Торговля Циндао и вообще торгово-промышленное значеніе Кіао-Чао успѣли къ 1913 году вполнѣ обрисоваться и упрочиться.

Годъ этотъ въ жизни новой колоніи далъ во многихъ отрасляхъ труда и капитала блестящіе результаты. Циндао пріобрѣлъ значеніе первокласснаго дальневосточнаго порта и мощнаго источника дальнѣйшаго распространенія вглубь страны китайской и иностранной торговли.

Надлежитъ замѣтить, что, въ противоположность параллельному развитію порта Дайренъ въ японскихъ рукахъ, Циндао, при всемъ его наружнымъ глубоко нѣмецкимъ обликѣ, при значительномъ господствѣ германскаго населенія и сосредоточеніи въ рукахъ германцевъ всѣхъ отраслей мѣстной административной и хозяйственной жизни, не исключая китайской таможни,

принималъ изъ года въ годъ въ торгово-промышленномъ отношеніи все болѣе и болѣе замѣтный международный характеръ. Не находя, очевидно, возможнымъ, а быть можетъ и цѣлесообразнымъ прибѣгать въ Циндао къ искусственнымъ мѣрамъ торможенія развитія международныхъ интересовъ въ пользу чисто германскихъ, мѣстныя власти и германскіе дѣловые круги не замедлили испытать здѣсь всю остроту соперничества съ дѣйствительными хозяевами дальне-восточной торговли англичанами и японцами. Поэтому германцамъ не удалось вполнѣ использовать преимущества своего положенія. Въ этомъ отношеніи имъ, повидимому, помѣшало ихъ стремленіе разрабатывать проекты предпріятій въ самыхъ мельчайшихъ подробностяхъ. Въ то время, какъ нѣмцы всецѣло отдались устройству своей базы и возведенію колосальныхъ построекъ какъ въ Циндао, такъ и въ Цинаньфу, англичане и японцы, не теряя времени на разработку проектовъ и большихъ суммъ на подготовленіе базъ, успѣли захватить въ свои руки значительную часть выгодныхъ дѣлъ и закрѣпить ихъ за собою.

Ввозъ.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ торгово-промышленное положеніе Кіао-Чао въ германскихъ рукахъ:

	1912			1913		
	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего
	Въ тысячахъ таможенныхъ ланъ.					
Германія . . .	2.843	1.880	4.723	2.887	2.287	5.174
Японія	6.753	912	7.665	8.306	2.115	10.442
Францiя . . .	11	4.824	4.835	19	3.443	3.462
Англія	373	461	834	479	324	803
С.-Ам. С. Ш. .	1.322	48	1.380	797	362	1.159
Бельгія	450	425	875	308	478	786
Голландія . . .	22	395	417	48	693	741
Италія	7	213	220	3	310	313
Испанія . . .	—	134	134	—	8	8
Австрія	3	83	86	13	3	16
Гонконгъ . .	1.995	112	2.107	1.828	389	2.217
Россія	84	944	1.028	105	2.403	2.508
Сингапуръ . .	532		532	622	3	625
Другія страны.	297	36	333	51	141	192
Всего . .	14.702	10.457	25.169	15.466	12.960	28.426

Германскій ввозъ за 1912 годъ составляетъ лишь приблизительно пятую часть общаго заграничнаго ввоза. Его въ два съ половиной раза превышаетъ ввозъ японскій. Съ нимъ почти сравнивается ввозъ англійскій, включая въ таковой ввозъ изъ Гонконга. За 1913 годъ германскій ввозъ проявляетъ признаки сравнительнаго ухудшенія.

Если общій ввозъ иностранныхъ товаровъ въ отчетномъ году повысился на 760.000 ланъ, то германскій ввозъ занимаетъ въ этомъ ростѣ лишь приблизительно восемнадцатую часть.

Принимая во вниманіе, что германскій ввозъ включалъ содержаніе мѣстнаго нѣмецкаго гарни-

зона, жизнь мѣстнаго нѣмецкаго населенія преимущественно чиновнаго класса и оборудованіе германской желѣзной дороги, едвали есть основаніе признавать подобный ввозъ вполнѣ отвѣчающимъ тѣмъ громаднымъ затратамъ, которыя были произведены хотя бы на оборудованіе крѣпостной защиты Циндао.

Ускальзывавшій изъ рукъ Германіи ввозъ, какъ показываютъ цифры приведенной выше таблицы, успѣлъ за 1913 годъ перейти въ руки Японіи, усилившей свой ввозъ на 1.553.000 таможенныхъ ланъ за счетъ Гонконга, Соединенныхъ Штатовъ С. А., Бельгіи и ряда другихъ странъ. Итоги ввоза складывались мало благопріятно для Германіи потому, что все главное, что потребляется густо населенною но бѣдною провинціею Шаньдунъ ввозилось не столько Германіею, сколько Японіею, Англіею и другими странами. Вообще можно сказать, что ввозъ въ портъ *Циндао* принадлежалъ нѣмцамъ, ввозъ же въ провинцію *Шаньдунъ*—японцамъ, англичанамъ, нѣмцамъ и другимъ націямъ.

Повышеніе ввоза въ 1913 году показали: Великобританія (на 100.000 ланъ), Россія (на 21.000 ланъ), Голландія (на 25.000 ланъ), Сингапуръ (на 90.000 ланъ). Сократился ввозъ: С.-А. Соед. Штатовъ на 535.000 Тамож. Ланъ, Бельгіи на 142.000 Тамож. Ланъ, Гонконга на 167.000 Там. Ланъ, другихъ странъ на 246.000 Там. Ланъ.

Обращаясь къ разсмотрѣнію развитія отдѣльныхъ статей иностраннаго ввоза, надлежитъ,

прежде всего, отмѣтить значительный ростъ ввоза всякаго рода бумажныхъ матерій и издѣлій, нѣкоторыя изъ коихъ показываютъ удвоеніе ввоза напримѣръ, крашеныя бумажныя ткани, и вельветинъ, англійскій тиклоссъ. Значительный ростъ ввоза показываютъ также англійскіе тикъ, бумазея, кембрикъ и ластикъ. Наконецъ ввозъ японской бумажной пряжи поднялся на 21% и достигъ небывалой дешевизны. Ввозъ бумажно-шерстяныхъ товаровъ показываетъ ростъ въ 50%. Полушелковые товары, показавшіе въ 1911 году упадокъ вернулись къ прежнему положенію. Почти всѣ металлы показываютъ повышеніе ввоза. Желѣза ввезено на 30% больше. Замѣчательное развитіе показываетъ ввозъ папиросъ: 1911 г. на Там. Ланъ 195.796, 1912 г. на Там. Ланъ 279.872, 1913 г. на Там. Ланъ 421.003.

Керосинъ американскій и Суматраскій показываютъ паденіе ввоза на 50%. За то ввозъ русскаго керосина поднялся на 15%. Сахаръ рафинадъ ввезенъ въ двойномъ количествѣ. Увеличился ввозъ анилиновыхъ красокъ, иголокъ, мыла и т. п.

Въ заключеніе не лишено значенія отмѣтить, что въ то время, какъ прямой ввозъ въ Циндао изъ заграничныхъ портовъ въ 1913 году возросъ на сумму Там. Ланъ 760.000, ввозъ заграничныхъ товаровъ изъ китайскихъ портовъ увеличился на Там. Ланъ 1.509.000. Если къ тому добавить, что разница между ввозомъ прямымъ и черезъ китайскіе порты составляла въ пользу

перваго: за 1912 годъ—Там. Ланъ 5.216.000 и за 1913 годъ—Там. Ланъ 4.466.000, то нельзя не заключить, что ввозъ заграничныхъ товаровъ черезъ китайскіе порты показываетъ стремленіе расти за счетъ прямого ввоза, это обстоятельство, указываетъ на сравнительно тугое развитіе Циндао, какъ чисто океанскаго порта.

Вывозъ.

Въ 1913 году общая вывозная торговля Кіао-Чао, какъ усматривается изъ вышеприведенной таблицы, успѣла возрасти лишь на 693.013 там. ланъ, что объясняется недостаточностью угрожая. Непосредственный же вывозъ за границу повысился на 2.493.000. Обстоятельство это указываетъ на цѣнность порта Циндао, какъ шаньдунскаго экспортнаго центра, Въ вывозной торговлѣ Шаньдуна Германія учавствовала приблизительно въ пятой части. Но участіе это явно шло на повышеніе. Такъ за разсматриваемый періодъ вывозъ въ Германію успѣлъ возрасти на 407.000 ланъ. Однако, какъ было отмѣчено относительно ввоза, въ области вывоза первое мѣсто также было еще до войны прочно занято Японіею: годовой ростъ вывоза въ эту страну опредѣляется суммою въ 1.204.000 там. ланъ. Увеличился также вывозъ въ С. А. С. Ш. на Там. Ланъ 314.000, Италію 197.000, Голландію 298.000, Гонконгъ 277.000, Россію 1.459.000 Т. Л. Сократился вывозъ въ Англію на Там. Ланъ

137.000, Испанію 126.000, Австро-Венгрію 80.000, Францію 1.381.000 Т. Л.

Главными предметами вывоза изъ предѣловъ Шаньдуна включая вывозъ въ китайскіе порты за 1913 годъ, были:

Скотъ живой. Вывозъ быковъ въ Владивостокъ показалъ значительное увеличеніе: съ 16.665 головъ за 1912 годъ до 28.413 въ 1913 году.

По этому поводу приходится къ сожалѣнію отмѣтить, что годовой отчетъ китайской морской таможни подчеркиваетъ особую рискованность ввоза скота во Владивостокъ для китайцевъ — отправителей, вслѣдствіе затрудненій, испытываемыхъ ими при учиненіи расчета.

Мясо мороженое и парное. Вывозъ мяса, главнымъ образомъ въ Россію, точно также показалъ значительный ростъ: 12.622—87.007 пикулей.

Кожи. Въ зависимости отъ значительнаго убоя скота, кожи появились въ большомъ количествѣ на рынкѣ въ Циндао, и вывозъ ихъ успѣлъ подняться на 35%.

Сало скотское. Вывозъ учетверился.

Бобовые жмыхи. Вывозъ поднялся на 70%— съ 70.673 до 120.509 пикулей.

Шаньдунскій уголь. Вывозъ угля, точно также показалъ значительный ростъ за два послѣдующіе года: съ 120.918 до 161,523 тоннъ, изъ каковаго количества 53.000 тоннъ вывезено за границу.

Хлопокъ-сырецъ. Вывозъ хлопка за 1913 годъ вслѣдствіе неурожая сократился по сравненію

съ предыдущимъ годомъ на 35%. Вывезено 48.275 пикулей—въ Японію. Хлопокъ, при отправленіи, подвергался испытанію на степень влажности, при чемъ предѣломъ допустимой влажности было объявлено 12%.

Земляные орѣхи. Вывозъ орѣховъ, не взирая на урожай ниже средняго, благодаря расширенію площадей посѣва, значительно усилился. Орѣховъ въ очищенномъ видѣ вывезено 114.848 пикулей противъ 37.996 въ 1912 году. Вывозъ орѣховъ въ шелухѣ поднялся на 15%—910.637 пикулей противъ 791.423.

Масло бобовое и орѣховое. Вывозъ масла вслѣдствіе сравнительно высокихъ цѣнъ показываетъ склонность къ паденію въ пользу вывоза орѣховъ для переработки ихъ болѣе дешевымъ машиннымъ образомъ за границею.

Яйца. Яйца вывозились въ видѣ консервовъ—какъ въ цѣломъ видѣ, такъ (въ значительно большемъ количествѣ) желтокъ и бѣлокъ отдѣльно. Всего за 1913 годъ вывезено консервовъ яицъ 10.891 пикуль, противъ 7.230 пикулей за предыдущій годъ. Свѣжихъ яицъ вывезено 27.056.000 противъ 20.834.840 за 1912 годъ.

Соломка. Вывозъ этого характернаго для Шаньдуна предмета сельскохозяйственной промышленности показалъ значительное сокращеніе: 87.288 пикулей противъ 104.729 за 1912 годъ. Цѣны на соломку упали на 30%.

Движеніе судовъ.

Общее число судовъ, кромѣ джонокъ, прошедшихъ черезъ морскую таможню въ Циндао, при входѣ и выходѣ, составляетъ 1.737 при тоннажѣ 2.686.599, что указываетъ на оживленіе судоходства противъ данныхъ 1912 года на 184 судна 286.848 тоннъ. Первое мѣсто принадлежало германскому флоту: 566 судовъ—1.162.490 тоннъ.

Подъ японскимъ флагомъ прошло 518 судовъ—470.315 тоннъ, на 182 судна—186.044 тоннъ свыше предыдущаго года. Подъ англійскимъ флагомъ 542 судна—908.214 тоннъ на 28 судовъ—65.996 тоннъ свыше предыдущаго года. Въ декабрѣ 1913 года въ Циндао появляется отдѣленіе англійской фирмы пароходства Беттерфильдъ и Суэйръ, съ открытіемъ новой линіи съ еженедѣльными рейсами, между Циндао и Кантономъ черезъ Шанхай и Гонконгъ. Судовъ подъ американскимъ флагомъ пришло въ 9 разъ болѣе, нежели въ предыдущемъ году, при общемъ тоннажѣ 73.628. Было бы, однако, ошибочнымъ усматривать въ этомъ особенный толчекъ въ развитіи американской торговой дѣятельности, т. к. главное число посѣщеній порта принадлежитъ пароходу «Ханаметъ», Бр. Цимерманъ, выполнявшему мясныя поставки означенной фирмы на Владивостокъ. Въ китайскомъ судоходствѣ сколько нибудь замѣтной перемѣны не замѣчается.

Внутреннее плаваніе выразилось въ 168 заходахъ и выходахъ судовъ, съ общимъ тоннажемъ 18.408 между Циндао и Ханьчжоу (провинція Кіангсю).

Всего зашло въ портъ и вышло изъ порта 10.030 джонокъ съ грузоподъемомъ 3.270.832 пикулей противъ 10.490 джонокъ съ грузоподъемомъ 3.356.000 пикулей за 1912 годъ. Джоночное движеніе, такимъ образомъ, нѣсколько сократилось, въ зависимости, конечно, отъ неурожая.

Пассажирское движеніе.

Пассажировъ китайцевъ преимущественно рабочихъ, направлявшихся въ Маньчжурію и Владивостокъ выбыло морскимъ путемъ за годъ 48.379 и прибыло 27.566 человѣкъ.

Опіумъ.

15 Іюня 1913 года послѣдовало отъ китайскаго правительства запрещеніе ввоза опіума въ провинцію Шаньдунъ. Ввозъ опіума въ Циндао поэтому значительно сократился (до 16.40 пикулей).

Деньги и движеніе цѣнностей.

Отношеніе Кіао-Чаоскаго Таэля къ Мексиканскому доллару подвергалось колебаніямъ между высшимъ и низшимъ предѣлами: 0.702½—0.686 къ одному доллару. Мѣдныя китайскія центы

испытали колебаніе 132—121 на долларъ. Движеніе драгоцѣнныхъ металловъ сократилось по отношенію къ 1912 году: вывозъ на 50%, ввозъ на 30%.

Годовой урожай.

Такъ какъ Шаньдунская провинція представляетъ собою страну, живущую почти исключительно трудомъ земледѣльческимъ, то для правильной оцѣнки торговыхъ оборотовъ должны быть приняты во вниманіе условія урожая, какъ прямого показателя вывозной и покупной способности населенія.

Въ этомъ смыслѣ успѣхи торговыхъ оборотовъ въ Циндао за 1913 годъ должны быть оцѣнены выше цифровыхъ показаній, ибо урожай, благодаря засухѣ, получился повсемѣстно въ области малоудовлетворительный, въ среднемъ 53,4%.

Общее торговое положеніе Кіао-Чао къ 1914 году.

Къ 1914 году Кіао-Чао, т. е. портъ Циндао, по своимъ торговымъ оборотамъ успѣваетъ занять шестое мѣсто среди портовъ Китая, уступая лишь Шанхаю, Тяньцзину, Ханькоу, Кантону и Дайрену.

Нижеслѣдующая таблица, въ тысячахъ тамъ. ланъ, даетъ наглядное представленіе о ходѣ развитія перечисленныхъ портовъ и Кіао-Чао, особенно по сравненію съ положеніемъ сосѣднихъ портовъ Чифу и Ньючуанга.

Оборотъ въ тыс. ланъ.

Порты.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Шанхай	197.260	185.910	207.222
Ханькоу	117.957	135.032	154.029
Тяньцзинъ . . .	116.536	102.258	133.458
Кантонъ	102.224	96.170	112.286
Дайренъ	62.062	60.525	72.346
Кіао-Чао	46.142	54.712	59.169
Ньючуангъ . . .	58.083	50.385	50.064
Чифу	30.571	28.736	31.641

Изъ четырехъ сосѣднихъ портовъ Циндао показывалъ за послѣдніе годы передъ войною наибольшую стойкость въ ростѣ какъ ввоза, такъ и вывоза и сравнительно высшій темпъ торговой жизни. Въ то время какъ Ньючуангъ и Чифу проявляютъ признаки упадка либо очень вялаго развитія, Циндао едва ли не удваиваетъ развитіе ввоза по сравненію съ Дайреномъ.

Торговля за 1914 годъ.

Какъ извѣстно, 1914 годъ оказался роковымъ для развитія германскаго Циндао. На восьмомъ мѣсяцѣ торговля прекратилась, рѣзко оборвавшись на полномъ ходу. Принимая во вниманіе, что открытіе военныхъ дѣйствій въ Европѣ не могло не отразиться на Кіао-Чао и, съ другой стороны, что весенніе и первые лѣтніе мѣсяцы показываютъ сравнительно незначительныя цифры какъ по ввозу, такъ и по вывозу, представляется возможнымъ, при оцѣнкѣ торговыхъ данныхъ

за 1914 годъ, какъ онѣ опубликованы въ отчетахъ таможни, считать показательными для торговли *за полугодіе* и, исходя изъ этого положенія, приходить къ тѣмъ или инымъ заключеніямъ по опредѣленію хода торговли.

При оцѣнкѣ данныхъ за 1914 годъ, надлежитъ имѣть въ виду отмѣченный выше плохой урожай 1913 года. Недостаточность урожая, само собою разумѣется должна съ особою силою сказываться въ первой половинѣ слѣдующаго года. Къ этому времени успѣваютъ истощиться запасы для вывоза и значительно сократиться покупательныя средства населенія.

Неурожай, особенно въ странѣ почти исключительно земледѣльческой, какою является Шаньдунъ, ведетъ естественно къ сокращенію ввоза товаровъ сколько нибудь выходящихъ за предѣлы предметовъ первой необходимости, простыхъ и дешевыхъ. Такого рода товары, поэтому, не могутъ служить показателемъ нормальнаго роста и естественнаго развитія порта. Мы видимъ, напримѣръ, въ цифрахъ иностраннаго ввоза за 1914 годъ, значительное сокращеніе ввоза тика, бумазеи, крашенаго шертинга фланели, шанхайскаго шитинга, китайской бумажной пряжи, юніонъ и пончо, шерстяного сукна, ластика шелковыхъ матерій, циновокъ, керосина, морской капусты, джутовыхъ мѣшковъ, свѣчей, а ввозъ бѣлаго шертинга совсѣмъ прекратился.

За то показываетъ сравнительно значительный скачекъ впередъ спросъ на японскій шер-

тингъ, ситцы, платки, полотенца, японскую бумажную пряжу. Значительное увеличенiе показываетъ ввозъ желѣза, стали, жести, папиросъ, принадлежностей электричества, издѣлiй изъ стекла, бумаги, мыла, соды, сахара, и лѣса. Увеличенiе ввоза перечисленныхъ товаровь указываетъ на непрерывный ростъ дѣловой жизни въ порту.

Вообще надлежитъ придти къ выводу, что цифры заграничнаго ввоза за 1914 годъ, при сдѣланной выше оговоркѣ о неурожаѣ, вполнѣ подтверждаютъ твердость положенiя, занятаго Циндао, какъ дѣятельнаго порта. Тотъ же выводъ подтверждается и общимъ обозрѣнiемъ данныхъ по китайскому ввозу, а равно вывозу.

Такимъ образомъ, первое полугодiе 1914 года служитъ къ подкрѣпленiю общихъ выводовъ по торговлѣ Кiао-Чао и о значенiи порта Циндао за 1913 годъ, и даетъ достаточныя основанiя для того чтобы при дальнѣйшемъ сужденiи о ходѣ торговли Кiао-Чао въ японскихъ рукахъ опираться на данныя 1913 года.

Данныя за самыя послѣднiе мѣсяцы 1914 года, когда контроль за торговлею Кiао-Чао успѣлъ упрочиться за мѣстною военною администрацiею и вмѣсто удаленной китайской таможни стала функцiонировать таможня японская, не представляютъ, конечно, интереса, ибо нормальныя условiя жизни порта и питавшей его желѣзной дороги были въ самомъ корнѣ нарушены, новыя

же условія еще не успѣли сложиться и общее положеніе упрочиться.

Принимая во вниманіе, что японскія таможенныя данныя выражены въ серебряныхъ іенахъ, отношеніе коихъ къ там. ланамъ, особенно въ то время отличалось неустойчивостью, и, съ другой стороны, что самыя данныя за этотъ періодъ представляются въ недостаточно систематизированномъ видѣ, подведеніе точныхъ и разработанныхъ итоговъ за весь 1914 годъ не представляется цѣлесообразнымъ. Въ этомъ смыслѣ было бы, пожалуй вполнѣ достаточно ограничиться общими итогами торговли, представленными въ третьей денежной единицѣ, а именно въ рубляхъ, по нормальной цѣнности ихъ до войны, и то въ круглыхъ, наглядныхъ числахъ.

Обобщая, такимъ путемъ, данныя, полученныя изъ разнообразныхъ источниковъ, можно съ достаточною увѣренностью опредѣлить итоги торговли за 1914 годъ въ нижеслѣдующихъ цифрахъ:

Ввезено иностранныхъ товаровъ:

	На сумму рублей.
Изъ заграницы и Гонконга	16.000.000
» китайскихъ портовъ	8.000.000

Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ:

За границу	20.000
Въ китайскіе порты	280.000
Чистый заграничный ввозъ	23.700.000

Ввозъ китайскихъ товаровъ:

(Главнымъ образомъ изъ Шанхая, Дайрена и т. п.)	5.000.000
Обратный вывозъ	1.200.000
Чистый китайскій ввозъ	3.800.000

Ввозъ мѣстныхъ китайскихъ товаровъ:

За границу и въ Гонконгъ	12.500.000
Въ китайскіе порты	8.500.000
	21.000.000
Общій итогъ торговли	50.000.000
Чистый ввозъ и вывозъ	48.500.000

Торговля за 1915 годъ.

1915 годъ въ торговой жизни Циндао является первымъ цѣлымъ годомъ жизни порта подъ японскимъ управленіемъ. Однако считать его показательнымъ, въ смыслѣ оцѣнки создавшагося новаго положенія, тѣмъ не менѣе, не приходится ибо, во первыхъ,—торговыя отношенія за этотъ годъ остаются еще въ періодѣ налаживанія и созиданія, во вторыхъ,—таможенная отчетность раскалывается на двѣ неровныя части, оставаясь въ рукахъ военной администраціи съ января по августъ и перейдя съ 1 сентября въ вѣдѣніе Китайскихъ Морскихъ Таможенъ, хотя на ограниченныхъ началахъ, причемъ оба эти вида отчетности расходятся въ системѣ, мѣрахъ и денежныхъ опредѣленіяхъ,

въ третьихъ,—занятіе японцами Шаньдунской желѣзной дороги, удаленіе ими китайской таможни, оставленіе ими отрядовъ внѣ предѣловъ Кіао-Чао и другія тому подобныя мѣры, носившія въ глазахъ китайцевъ характеръ самовольнаго захвата, повели къ бойкотированію китайскимъ населеніемъ японской военной администраціи, къ перенесенію многими купцами торговой дѣятельности въ Чифу и другіе порты и отвлеченію вывоза по другимъ направленіямъ. Нельзя, наконецъ, не признать, что японская военная администрація, при всей своей громоздкости и свойственной ей узко-націоналистической оцѣнкѣ отношеній, мало способствовала возрожденію иностраннаго участія въ торговой жизни мѣстности. Достаточно, въ этомъ отношеніи замѣтить, что еще по настоящее время отдѣленіе Гонконгъ Шанхайскаго Банка обязано представлять японской военной администраціи подробныя свѣдѣнія о ходѣ своихъ операцій. Строившая въ Циндао рефрижираторъ американская (изъ Сибири) фирма Катцъ была вынуждена представлять администраціи чертежи всего сооруженнаго и объяснять значеніе каждаго винта въ машинахъ.

При такихъ условіяхъ судить о торговлѣ Кіао-Чао по цифрамъ 1915 года можно лишь съ большою осмотрительностью, и наиболѣе цѣлесообразнымъ представляется ограничиться приведеніемъ общихъ итоговъ торговли, какъ это было сдѣлано за предыдущій годъ, въ круглыхъ

и лишь приблизительныхъ цифрахъ, останавливаясь лишь на тѣхъ отдѣльныхъ цифрахъ торговой статистики которыя даютъ указанія на измѣнившіяся теченія въ ходѣ торговой жизни Кіао-Чао.

Ввозъ и вывозъ заграначныхъ и китайскихъ товаровъ, и обратный вывозъ въ 1915 г.

Заграничные товары:

	Таможен. ланъ.
Ввезено изъ заграницы и Гонконга.	4.281.442
» » китайскихъ портовъ.	1.947.136
Общій заграничный ввозъ . .	6.228.578
Обратный вывозъ заграницу и въ Гонконгъ.	91.640
Обратный вывозъ въ китайскіе порты (главн. обр. Шанхай, Тяньцзинъ и Чифу)	134.267
Итого. . . .	225.907
Чистый ввозъ изъ заграницы	6.002.671

Китайскіе товары:

Ввезено (главн. обр. изъ Шанхая, Тяньцзина, Чифу и Дайрена).	899.344
Обратный вывозъ заграницу	18.958
» » въ китайскіе порты . . .	5.452
Итого. .	24.410
Чистый китайскій ввозъ	874.934

Вывезено товаровъ китайскаго происхожденія:

Заграницу и въ Гонконгъ.	3.245.899
Въ китайскіе порты	3.072.743
Общій вывозъ	6.318.642
Общіе итоги торговли	13.196.247

Общій чистый итогъ мѣстной торговли за 1915 годъ выражается приблизительно суммою въ рубляхъ 26.000.000, т. е. на Руб. 22.000.000 ниже предыдущаго года.

Общій чистый ввозъ—Руб. 14.500.000 т. е. на Руб. 13.000.000 ниже предыдущаго года. Общій вывозъ—Руб. 11.000.000 т. е. на Руб. 10.000.000 ниже предыдущаго года. Отсюда явствуетъ, что торговля Циндао за первый цѣлый календарный годъ японскаго управленія упала почти вдвое противъ предыдущаго года, раздѣленнаго между германскимъ и японскимъ управленіемъ. Ввозъ за первую четверть 1915 года составилъ лишь около 1/6 того, что онъ успѣлъ показать за то же время въ 1914 году. Вывозъ же—всего 1/30. Во вторую четверть года ввозъ удвоился. Но вывозъ не показалъ улучшенія. Ввозъ за время съ января по августъ 1915 года составилъ лишь 25% ввоза за тотъ же періодъ въ 1914 году, вывозъ же 16%.

То обстоятельство, что торговля за весь 1915 годъ показываетъ лишь приблизительно 50% упадка по отношенію къ предыдущему объясняется рѣзкимъ улучшеніемъ положенія вещей къ концу года, съ возстановленіемъ здѣсь китайской таможни и нѣкоторымъ улучшеніемъ общихъ условій товарообмѣна.

Съ началомъ войны мѣстнымъ англійскимъ фирмамъ и немногимъ русскимъ, въ томъ числѣ отдѣленію Т-ва Эмиль Циндель и нѣкоторымъ скотопромышленнымъ предпріятіямъ, было пред-

ложено ликвидировать дѣла и выбыть изъ Циндао. Ликвидація, эта, впрочемъ, со стороны мѣстныхъ старожиловъ англичанъ ограничилась одною лишь видимостью и въ сущности свелась къ вполнѣ организованной временной пріостановкѣ дѣятельности. Едва успѣли смолкнуть орудія, какъ двѣ англійскія фирмы и при томъ главнѣйшія уже возобновили работу. Всѣ же мѣста, освободившіяся вслѣдствіе ухода нѣмцевъ, выбытія изъ порта китайскихъ купцовъ и просто отъ недостаточной стойкости ряда торговыхъ фирмъ, оказались немедленно заполненными хлынувшими въ Циндао японцами. Ввозъ Кіао-Чао не замедлилъ сосредоточиться въ японскихъ рукахъ. Японскій ввозъ прежде всего охарактеризовался заполненіемъ шаньдунскаго рынка дешевою японскою пряжею. Если до войны, говоря вообще, ввозъ японской пряжи составлялъ 40%, то къ началу 1915 года онъ уже составляетъ 90%, и спросъ на пряжу продолжаетъ расти. Поправку однако, къ представленію объ этомъ исключительномъ успѣхѣ японской мануфактуры должно, конечно, вносить то соображеніе, что съ сокращеніемъ и разстройствомъ прежняго пароходнаго сообщенія съ Шанхаемъ, многіе англійскіе товары стали прибывать въ Шаньдунъ по желѣзной дорогѣ, минуя такимъ образомъ морскую таможню. Не довольствуясь выгодами своей дешевой пряжи, привозимой изъ Японіи, и, очевидно, въ цѣляхъ улучшенія качества матерьяла при дальнѣйшемъ его удешевленіи, японцами къ концу 1915 года

было задумано сооруженіе близъ Циндао обширной бумаго-прядильни, къ осуществленію какового предпріятія, съ капиталомъ 5.000.000 іенъ, было приступлено весною 1916 года.

За 1915 годъ замѣчается значительный упадокъ ввоза иностранныхъ желѣза, стали и другихъ металловъ. Обстоятельство это, конечно объясняется не только замедленіемъ хода общепромышленной дѣятельности и строительства, но главнымъ образомъ спросомъ на желѣзо въ Европѣ. Ближайшею же причиною этого является то обстоятельство, что металлы до войны вводились въ Циндао преимущественно изъ Германіи. Пробѣлы этого рода ввоза отчасти заполнились ввозомъ китайскаго желѣза въ свинкахъ.

Сокращеніе ввоза бумаги, анилиновыхъ красокъ, исскуственнаго индиго, стекла, иголокъ, и т. п. объясняется условіями военнаго времени, направляющими промышленность по инымъ путямъ. Сокращеніе ввоза муки и увеличеніе ввоза риса стоитъ, конечно, въ зависимости отъ происшедшихъ перемѣнъ въ составѣ населенія Кіао-Чао. Тѣмъ же объясняется сокращеніе ввоза домашней утвари.

Вывозъ изъ Шаньдуна черезъ портъ Циндао товаровъ мѣстнаго происхожденія показываетъ за 1915 годъ значительный упадокъ, главною причиною коего служатъ, какъ сказано выше, непріязненныя чувства китайцевъ по отношенію къ внѣдрившимся въ Шаньдунъ японцамъ, побудившія купцовъ направлять товары въ Тяньцзинь,

Чифу и Шанхай черезъ Нанкинъ. Замѣчается, однако, значительное увеличенiе вывоза въ Японiю и частью въ Шанхай хлопка сырца, козьихъ шкуръ, овечьей шерсти и орѣховаго масла.

Значительно сократился вывозъ въ Европу земляныхъ орѣховъ. Причина тому—поднятiе фрахтовъ и примѣненiе заводовъ къ другимъ цѣлямъ. Въ результатѣ повсемѣстно въ предѣлахъ Шаньдуна возникли кустарныя маслобойни, и вывозъ орѣховаго масла сталъ быстро развиваться. За послѣднiе четыре мѣсяца года было вывезено до 7.500.000 англiйскихъ фунтовъ этого масла противъ 2.500.000 за первое полугодiе 1914 года. Грубо изготовленное по деревнямъ масло подвергается въ Циндао нѣкоторой переработкѣ путемъ варки и процѣживанiя. Вывозъ масла производится почти исключительно въ Японiю, гдѣ оно перегружается на пароходы въ Европу.

Консервы изъ яицъ и соломка, эти два характерныхъ предмета вывоза германскаго Кiао-Чао, въ 1915 году совершенно исчезли съ мѣстнаго вывознаго рынка: первые—вслѣдствiе закрытiя германскихъ заводовъ и безплодности попытокъ японцевъ открыть секретъ приготовленiя, вторая—благодаря перенесенiю китайскими торговцами вывоза этого продукта въ Чифу и Тяньцзинь.

Зато, съ занятiемъ японцами Шаньдунской желѣзной дороги и Кiао-Чао, здѣсь возникъ и успѣлъ къ концу 1915 года получить чрезвычайно

большое развитіе новый предметъ вывоза, именно китайскія мѣдныя монеты.

Торговля за 1916 годъ.

Заграничные товары:

Ввезено изъ заграницы и Гонконга.	14.256.688
» » китайскихъ портовъ.	5.240.778
Общій заграничный ввозъ. .	19.497.466
Обратный вывозъ заграницу и въ Гонконгъ.	177.976
Обратный вывозъ въ китайскіе порты (главн. обр. Шанхай, Тяньцзинъ и Чифу)	423.172
Итого. .	601.148
Чистый ввозъ изъ заграницы.	18.896.318

Китайскіе товары:

Ввезено (главн. обр. изъ Шанхая, Тяньцзина, Чифу и Дайрена)	5.174.243
Обратный вывозъ за границу	28.840
» » въ китайскіе порты . . .	113.081
Итого. .	141.921
Чистый китайскій ввозъ.	5.032.322

Вывезено товаровъ китайскаго происхожденія:

Заграницу и въ Гонконгъ	16.326.774
Въ китайскіе порты	6.607.413
Общій вывозъ.	22.934.187
Общіе итоги торговли.	46.862.827

Какъ усматривается изъ приведенной таблицы, итогъ торговли Кіао-Чао за 1916 годъ выражается въ крупной цифрѣ 47.605.896 (чистой

46.862.827) таможенныхъ ланъ, или, считая одинъ ланъ, по средней расцѣнкѣ до войны, за 1 рубль 30 копѣекъ и закругляя цифру,—въ суммѣ около 62.000.000 рублей.

Ростъ товарообмѣна за одинъ годъ успѣлъ, такимъ образомъ, опредѣлиться въ суммѣ 36.000.000 рублей, нормальной (до военной) курсовой цѣнности. По сравненію съ 1914 годомъ торговля возрасла приблизительно на 12.000.000 рублей. По отношенію же къ послѣднему году жизни порта подъ германскимъ господствомъ (1913) торговля Кіао-Чао за 1916 годъ показываетъ упадокъ на сумму таможенныхъ ланъ 13.242.954.

Если, однако, принять во вниманіе, что Циндао находится въ сторонѣ отъ линій морскихъ сообщеній, питающихъ войну, что отсюда, въ связи съ войною, помимо, сплава мѣди, почти ничего не вывозилось, а напротивъ, какъ ввозъ, такъ вывозъ должны были испытать на себѣ всѣ тяготы войны въ связи съ недостаткомъ товаровъ, отсутствіемъ судовъ, поднятіемъ фрахтовъ, колебаніями курса и т. п., нельзя не придти къ выводу, что отмѣченное паденіе торговли не можетъ вести къ заключеніямъ, неблагопріятнымъ для развитія порта въ будущемъ, а напротивъ, даетъ основаніе вѣрить, что Кіао-Чао, съ возстановленіемъ нормальныхъ международныхъ отношеній, не замедлитъ вновь развить свою торговую дѣятельность, какъ то было до войны.

Залогомъ этому служитъ отмѣченный выше ростъ товарообмѣна въ 1916 году по сравненію съ 1915 годомъ.

1915 годъ далъ нормальный урожай. Лишь въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ области прошла саранча, да еще произвели свои разрушительныя дѣйствія обычныя наводненія. Въ общемъ же можно сказать, что годъ далъ возможность шаньдунскому земледѣльцу вздохнуть нѣсколько свободнѣе. Японцы, само собою разумѣется, поспѣшили навстрѣчу этому сравнительному благополучію, и, помимо усиленнаго ввоза разныхъ тканей и пряжи, наполнили рынки Шаньдуна дешевыми галантерейными товарами, папиросами, и т. п.

Вывозной рынокъ достигъ полнаго насыщенія. Всякаго рода товары изобиловали и спросъ на нихъ былъ не меньшій, но вывозу было суждено испытать сравнительный застой по разнымъ причинамъ а именно:—по отношенію къ Англіи, въ виду недостатка судовъ, по отношенію же къ Россіи—вслѣдствіе паденія курса рубля, а позднѣе по причинѣ желѣзнодорожныхъ затрудненій и перегруженности Владивостока.

Какъ ввозомъ, такъ вывозомъ Кіао-Чао вполнѣ завладѣла Японія. Использовать всю возможность мѣстнаго товарообмѣна Японіи было не по силамъ, а потому общее впечатлѣніе отъ торговли порта за 1916 годъ носитъ признаки переходнаго, неустановившагося еще положенія.

Движеніе судовъ.

Движеніе судовъ за 1916 годъ по сравненію съ 1913 годомъ, [1]) даетъ болѣе наглядное представленіе о послѣдовавшихъ, въ связи съ занятіемъ Кіао-Чао японцами, измѣненіяхъ въ обликѣ мѣстной торговой дѣятельности. Если за 1913 годъ въ портъ Циндао вошло 1.733 судна съ тоннажемъ 2.679.319, то за 1916 годъ число судовъ составляетъ 1.301, тоннажъ—1.188.613. Уменьшеніе числа судовъ на 25% при сокращеніи тоннажа болѣе чѣмъ вдвое указываетъ, конечно, на значительный процентъ захода сюда судовъ мелкихъ. То же обстоятельство, что при сокращеніи тоннажа свыше, чѣмъ на половину уменьшеніе товарообмѣна послѣдовало, лишь приблизительно на 23%, происходитъ, конечно, отъ болѣе исчерпывающей погрузки на суда, вся грузоподъемность которыхъ отдается мѣстному товарообмѣну. Другими словами Циндао утратилъ значеніе океанскаго международнаго порта и обратился въ японскій вспомогательный портъ.

Сокращеніе судоходства.

Англійское. .	по числу судовъ	4,5	разъ,	по тоннажу	6,1	разъ.
Американское	» »	4,5	»	»	3,7	»
Россійское. .	» »	13,0	»	»	9,0	»
Китайское . .	» »	4,5	»	»	5,8	»

Прекратилось пароходство: Германское, Австрійское, Норвежское, Французское.

---

[1] Послѣдній до войны нормальный годъ для судоходства.

За счетъ всѣхъ этихъ потерь японское пароходство возросло на 645 судовъ—535.136 тоннъ, то есть увеличилось по числу судовъ въ 2,24 раза по тоннажу въ 2,12 раза.

Съ переходомъ порта въ японскія руки, здѣсь замѣчается ростъ паруснаго судоходства: если за 1913 годъ не отмѣчено ни одного паруснаго судна подъ японскимъ флагомъ, то уже за 1915 годъ ихъ прошло черезъ морскую таможню 24—1.756 тоннъ, за 1916 годъ эти цифры удваиваются.

Движеніе судовъ внутренняго плаванія показываетъ за 1916 годъ значительное сокращеніе по отношенію къ 1913 году: число судовъ сократилось въ 7 разъ, тоннажъ въ 9 разъ. Плаваніе это въ 1916 году производилось исключительно подъ японскимъ флагомъ.

Джоночное движеніе за 1916 годъ показываетъ стремленіе сравняться съ движеніемъ, установившимся за послѣдніе два года до войны. Замѣчается сокращеніе ввоза изъ китайскихъ портовъ, при увеличеніи вывоза въ послѣдніе.

Ввозъ иностранныхъ товаровъ.

Среди иностраннаго ввоза характерна цифра 117,13 пикулей опіума, ввезеннаго за 1916 годъ противъ 16,40 пикулей того-же продукта за 1913 годъ. Изъ сопоставленія этихъ двухъ цифръ видно, что вновь создавшееся здѣсь положеніе мало считается съ интересами мѣстнаго населенія и распоряженіями китайскаго правительства.

Вообще-же провинція заполняется крайне дешевымъ и не важнымъ по качеству матеріаломъ. Образующеюся же отъ подобнаго удешевленія жизни у населенія экономіею, не безъ успѣха, пользуются торговцы, сбывая папиросы, мыло духи, шляпы, патентованныя лекарства, зубной порошокъ, щетки, косметику и другіе тому подобные товары, которые заполняютъ такъ называемыя иностранныя лавки во всѣхъ сколько нибудь значительныхъ селеніяхъ Шаньдуна.

Слѣдуетъ замѣтить что затрудненія съ коими, нынѣ сопряженъ ввозъ издѣлій изъ Европы, поведшія къ тому, что лишь одна Англія въ силахъ еще держаться на рынкѣ, само собою разумѣется повели къ лихорадочному сооруженію повсемѣстно въ Японіи фабрикъ и заводовъ, направленныхъ къ заполненію образовавшихся пробѣловъ ввоза.

Ввозъ сѣраго шертинга (англійскаго) сократился свыше, чѣмъ втрое (117.622 куска противъ 382.264). Бѣлаго шертинга (англійскаго) ввезено вдвое меньше (51.735 кусковъ противъ 95.204), причемъ японскій ввозъ этого матеріала увеличился въ 28 разъ (5.608 кусковъ противъ 200). Наблюдавшееся уже въ 1913 году господство японцевъ въ ввозѣ шитинга, само собою разумѣется, распространилось и на 1916 годъ (243.542 куска—239.100). Ввозъ тика англійскаго упалъ въ 16 разъ (4.323 куска—269), американскаго въ 9 разъ (22.814—2.472), японскаго же—поднялся свыше, чѣмъ вдвое (4.710—11.063). Бу-

мазея американская исчезла съ ввознаго рынка, англійская сократилась въ 11 слишкомъ разъ (131.085—11.786), японская же, ввезенная въ 1913 году въ ничтожномъ количествѣ (570 кусковъ) успѣваетъ за 1916 годъ дойти до 107.076 кусковъ. Ввозъ тиклосса показываетъ значительныя измѣненія въ пользу Японіи за счетъ Англіи: англійскій ввозъ сократился въ 4,5 разъ (392.992—87.826), японскій ввозъ выросъ въ 7,0 разъ (25.813—181.620).

1916 годъ по отношенію къ 1913 году показываетъ сокращеніе ввоза всѣхъ остальныхъ бумажныхъ матерій, кромѣ японской пряжи:

Крашеныя бумажныя ткани совсѣмъ исчезли съ ввозного рынка (за 1913 годъ—125.457 ярдовъ). Остались болѣе или менѣе въ прежнихъ цифрахъ лишь кумачъ (86.126 кусковъ) и фланель (14.805). На прежней приблизительно высотѣ остались бумажныя одѣяла (26.742 штуки—противъ 31.414). Платки же показали ростъ ввоза на слишкомъ 12.000 дюжинъ въ пользу Японіи за счетъ Шанхая. Полотенецъ ввезено прежнее приблизительно количество, съ тою лишь разницею, что за 1913 годъ было ввезено 126.968 дюжинъ изъ Англіи и Шанхая, а за 1916 годъ оттуда-же ввезено всего лишь 9.592 дюжинъ, а 118.357 дюжинъ изъ Японіи. Бумажная пряжа индійская съ 68.559 пикулей сошла на 28.404 японская же—съ 209.932 поднялась до 220.777 пикулей.

Ввозъ полушерстяныхъ матерій потерпѣлъ значительное сокращеніе, — юніонъ и понча—почти въ тридцать разъ (38.878 ярдовъ—2.809). За то на рынкѣ появился новый видъ этого матеріала, японской работы, въ количествѣ 14.415 ярдовъ. Шерстяныя и шелковыя матеріи точно также показываютъ сокращеніе ввоза, что отчасти объясняется пароходными затрудненіями и ввозомъ этихъ матеріаловъ въ Шаньдунъ по желѣзнымъ дорогамъ черезъ другіе порты.

Ввозъ	суконъ сократился	въ	12,9	разъ.
»	ластика »	»	6,3	»
»	испанскаго сукна	»	5,4	»
»	шелковыхъ матерій		2,7	»

Иностранные металлы, вслѣдствіе спроса таковыхъ въ Европѣ, должны были, конечно, сократиться ввозомъ въ мѣстность, стоящую, какъ было выше отмѣчено, совершенно въ сторонѣ отъ войны.

Полосового желѣза и стали вовсе не ввезено. Ввозъ листового и проволочааго желѣза сократился приблизительно втрое. За то поднялся ввозъ китайскаго желѣза (2.250 пикулей—2.398) и жести (23.105 пикулей—25.667). На мѣдь, ввозъ коей сократился приблизительно въ десять разъ, здѣсь не могло быть спроса въ виду мѣстной добычи мѣди въ неограниченномъ количествѣ изъ китайскихъ монетъ.

Ввозъ джутовыхъ мѣшковъ почти не измѣнился.

Упадокъ добычи мѣстнаго угля повелъ къ ввозу угля (японскаго и фушунскаго) въ размѣрѣ 14.333 тонны.

Сократился ввозъ муки въ шестьдесятъ разъ, оконнаго стекла—въ десять разъ. Сокращеніе ввоза муки объясняется сооруженіемъ въ 1915 году въ предѣлахъ Шаньдуна двухъ мукомоленъ—одной въ Цинанфу, другой въ Цининѣ, на югѣ провинціи.

Сократился ввозъ лампъ и принадлежностей къ нимъ, въ четыре раза, спичекъ вдвое, циновокъ въ пять разъ, иголокъ въ двѣнадцать разъ, бумаги въ два съ половиною раза, хозяйственныхъ предметовъ вдвое, лѣса втрое.

Не было ввоза продуктовъ горнопромышленности и желѣзнодорожныхъ матеріаловъ.

Керосина ввезено на слишкомъ два милліона галл. менѣе, нежели въ 1913 году, при чемъ американскій ввозъ сократился вдвое, суматраскій приблизительно въ томъ же размѣрѣ, россійскій прекратился, взамѣнъ чего появилось на рынкѣ до полутора милліоновъ галл. керосина японскаго изъ Хоккаидо (очень низкаго качества) и керосина персидскаго (1.446.503 галл.).

Ввозъ сахара сократился на 110.166 пикулей.

Небезынтересно, что ввозъ, сократившись количественно по сравненію 1913 и 1916 г.г., по цѣнности уменьшился лишь на 26% (т. л. 26.467.353—19.497.466). Подобное несоотвѣтствіе сокращенія ввоза въ таможенныхъ ланахъ сокращенію таковаго въ количественномъ отношении

объясняется послѣдовавшимъ за годы войны повышенiемъ таможенной оцѣнки товаровъ.

Насколько повышена управленiемъ морскихъ таможенъ означенная оцѣнка, можно судить по нижеслѣдующей таблицѣ, обнимающей рядъ взятыхъ для примѣра товаровъ:

	1913	1916
	Таможен.	ланъ.
Бумага писчая	5.28	9.00
» »	7.13	14.32
Жесть	6.71	9.11
Желѣзные листы	3.45	6.11
Проволочное желѣзо	4.56	8.93

Вывозъ.

Общiй вывозъ за 1916 годъ опредѣляется отчетами морской таможни въ там. ланахъ 22.934.187. Вывозъ по цѣнности товаровъ сократился, такимъ образомъ, на там. ланъ 2.758.186 или на 10.7%.

Какъ это было замѣчено относительно ввоза, такъ и сокращенiе вывоза по таможенной оцѣнкѣ далеко не отвѣчаетъ дѣйствительному сокращенiю количества вывезенныхъ товаровъ.

Вывозъ	бобовыхъ жмыховъ	сократился	въ	3,8 раза.
»	бобовъ зеленыхъ	»	»	5,2 »
»	свиного волоса	»	»	5,3 »
»	свѣжихъ яицъ	»	»	6,9 »
»	земляныхъ орѣховъ	»	»	23,0 »
»	лекарствъ	»	»	8,1 »
»	шелка сырца	»	»	4,0 »
»	соломки	»	»	5,7 »
»	грѣцкихъ орѣховъ	»	»	5,0 »

Вывозъ скотскаго сала, козьихъ шкуръ, кожъ, и стеклянныхъ издѣлій не потерпѣлъ значительныхъ измѣненій. Повысился вывозъ бычьихъ костей, пшеницы (въ 14,3 раза), бобоваго и орѣховаго масла, засоленныхъ свиней, овечьей шерсти, сушеныхъ финиковъ и соли (вдвое). Послѣдній видъ вывоза, вслѣдствіе особаго значенія, придаваемаго ему японцами, обѣщаетъ значительное развитіе въ будущемъ.

Пассажирское движеніе.

Пассажирское движеніе (моремъ) показываетъ за 1916 годъ значительный ростъ.

Явленіе это, впрочемъ, касается не основного китайскаго населенія, а иностранцевъ, къ коимъ причисляются и японцы. Ростъ цифръ даютъ японцы, прибывшіе изъ одной Японіи въ количествѣ 5.151 человѣка противъ 173 за 1913 годъ. Принимая во вниманіе, что движеніе иностранцевъ между Циндао и Европою черезъ Дайренъ за 1916 годъ было ничтожно, слѣдуетъ заключить, что цифра прибывшихъ въ этомъ году пассажировъ изъ Дайрена и Кореи почти всецѣло исчерпывается японцами. Всего, такимъ образомъ, ихъ прибыло за годъ свыше 8.000 человѣкъ. Характерно, что японцы выѣхали изъ Циндао въ количествѣ приблизительно удвоенномъ: это, очевидно, выбывали разочаровавшіеся въ своихъ ожиданіяхъ, прибывшіе сюда въ въ 1915 году.

Движеніе китайцевъ по направленію въ Циндао осталось въ количественномъ отношеніи безъ измѣненія. Обратное же движеніе китайцевъ показываетъ склонность къ увеличенію (42.243 человѣка противъ 27.566 за 1913 годъ).

Деньги и движеніе цѣнностей.

1916 годъ показываетъ значительный притокъ серебра изъ за границы (Формозы) на сумму таможенныхъ ланъ 333.333 и изъ китайскихъ портовъ—2.152.245, всего—2.485.578 т. л.

Притокъ серебра превышаетъ ввозъ за 1913 годъ на сумму там. ланъ 620.319. Обстоятельство это объясняется операціями японцевъ по скупкѣ китайскихъ мѣдныхъ монетъ, требовавшими серебра металломъ вмѣсто мѣстныхъ бумажныхъ денегъ, принятіе которыхъ со стороны китайцевъ стало все болѣе и болѣе затрудняться. Движеніе мексиканскихъ долларавъ показываетъ громадное сокращеніе.

Отношеніе мѣстныхъ іенъ (военныхъ и долларовъ отдѣленія Іокогама Спесіе Банка въ Циндао) къ золоту испытало за 1916 годъ небывалыя колебанія. Нижеслѣдующая таблица даетъ наблюдавшійся за всѣ 12 мѣсяцевъ 1916 года высшій и низшій курсъ:

Январь	91.35	87.25
Февраль	90.80	89.60
Мартъ	96.50	90.00
Апрѣль	105.50	96.15
Май	111.75	100.00
Іюнь	100.00	95.50

Іюль	98.50	90.25
Августъ	100.15	96.50
Сентябрь	103.60	100.15
Октябрь	105.35	102.35
Ноябрь	117.00	105.25
Декабрь.	118.00	113.00

Колебаніе курса при небываломъ паденіи курса золота, само собою разумѣется, повело къ тому, что на мѣстномъ рынкѣ рубли порою падали до 42,5 сена.

Транзитная торговля.

Транзитная торговля представляетъ новое и чисто японскаго происхожденія явленіе въ торговой жизни Кіао-Чао.

Въ 1913 году этого вида торговли вообще здѣсь не наблюдалось. Въ 1915 году таможнею выдано 859 пропусковъ на сумму там. ланъ 198.748. Наконецъ въ 1916 году число пропусковъ возрастаетъ до 1.482, сумма же транзитной торговли составляетъ там. ланъ 417.662, показывая, такимъ образомъ, удвоеніе роста.

Данное явленіе объясняется систематическимъ заселеніемъ японцами главныхъ городовъ Шаньдуна и возникновеніемъ въ нихъ японскихъ торговыхъ центровъ, ведущихъ къ нѣкоторой децентрализаціи рынка Кіао-Чао.

Таможенные доходы.

Не взирая на значительное сокращеніе въ количественномъ отношеніи товарообмѣна, до-

ходы таможни за 1916 годъ, не показываютъ соотвѣтствующаго этому сокращенію упадка, что объясняется, какъ было уже указано, повышеніемъ цѣнности товаровъ. Общіе доходы таможни за 1913 годъ составили там. ланъ 1.915.889, а за 1916 годъ они сократились лишь на 11,3% (217.220). Громадныя перемѣны, однако, наблюдаются въ порядкѣ распредѣленія доходовъ таможни по національностямъ:

Флаги.	1913.	1916.
Англійскій	642.887	117.514
Германскій.	706.238	—
Японскій.	417.363	1.460.543
Россійскій	16.208	3.495
Китайскій	96.289	86.387
Опіумъ.	1.111	18.026

Выводы.

То обстоятельство, что товарообмѣнъ Кіао-Чао за 1916 годъ показываетъ въ количественномъ отношеніи значительное сокращеніе отнюдь не можетъ служить основаніемъ къ выводу, что область Кіао-Чао и въ частности портъ Циндао, въ новыхъ условіяхъ своего современнаго существованія, пошли въ торговомъ отношеніи на убыль, ибо, судя по только что вышедшему изъ печати отчету центральнаго органа морской таможни по торговлѣ Китая за 1916 годъ, если общій товарообмѣнъ Китая за 1916 годъ поднялся по отношенію къ 1913 году на там. ланъ 30.000.000, то этотъ подъемъ объясняется исключительно *вывозомъ китайскихъ товаровъ* (там.

ланъ 481.797.336 за 1916 годъ противъ ланъ 403.305.546 за 1913 годъ). *Ввозъ* же сократился на очень значительную сумму, а именно там. ланъ 51.022.005 (там. ланъ 586.290.431—535.268.426). Подобное сокращеніе ввоза, при отмѣченномъ выше условіи сильнаго повышенія таможенной оцѣнки, даетъ основаніе заключить о значительномъ недохватѣ ввоза по всему Китаю, въ связи съ войною, и о вполнѣ естественномъ отраженіи даннаго явленія на торговлю стоящаго въ сторонѣ отъ движенія военныхъ грузовъ Циндао. Какъ ни значительно паденіе товарообмѣна Кіао-Чао, но и въ 1916 году ему удается удержаться на высотѣ по сравненію съ другими портами Китая.

Такъ, по непосредственной заграничной торговлѣ, Кіао-Чао занимаетъ седьмое мѣсто, уступая лишь Шанхаю, Тяньцзину, Дайрену, Ханькоу, Кантону и Коулуну. По итогамъ торговли—восьмое мѣсто, уступая порту Сватоу на там. ланъ 11.666.616 и Коулуну всего на там. ланъ 181,656. Наконецъ по доходамъ таможни Циндао сохранилъ въ 1916 году—шестое мѣсто.

Напротивъ, торговля Кіао-Чао за 1916 годъ, даетъ основаніе, заключить о значительной жизнеспособности порта въ смыслѣ его приспособляемости къ коренному измѣненію внѣшнихъ условій. Если Циндао къ 1913 году успѣлъ показать себя серіознымъ международнымъ океанскимъ портомъ, то къ 1917 году онъ обращается въ дѣятельный «японскій» портъ.

Банки.

Въ Циндао рядомъ съ отдѣленіемъ Іокогама-Спеси банкъ, съ самаго дня занятія крѣпости японцами, работаетъ отдѣленіе Гонконгъ-Шанхайскаго Банка. Въ этихъ двухъ Банкахъ совершались россійскія операціи по вывозу мяса и сала. Изъ Китайскихъ Банковъ здѣсь работаютъ и, повидимому, съ хорошимъ успѣхомъ отдѣленія Шаньдунскаго и Китайскаго національнаго Банковъ.

Содержаніе 15-го выпуска.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Тучкова набережная, д. 4.

Петроградъ. 1917 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

